

PDPS

D.1.4

3. STAVBA

STAVEBNÍK	<b>DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.</b> Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno	 Dopravní podnik města Brna a.s.
-----------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	 METROPROJEKT
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ POKORNÝ	ČÍSLO ZAKÁZKY 7908/MP

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 Brno	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5

IO 401.1 PŘÍPOJKA TT ZASTÁVKY LÍPOVÁ (NN) (SMYČKA DUSP)

ZODP. PROJEKTANT	Bc. Radim Pala		 <b>Puttner, s.r.o.</b> ŠUMAVSKÁ 416/15, 602 00 BRNO tel. 541 210 038, fax. 541 212 207 e-mail: info@puttner.cz
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš Veselý		
KONTOLOVAL	Bc. Radim Pala		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021
AKCE/STAVBA <b>VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA</b> D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.4 Elektro a sdělovací objekty		FORMÁT	8 x A4
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZEK	2020 086.5
		MĚŘÍTKO	-
STAVEBNÍ OBJEKT	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO PARÉ ČÍSLO PD / PŘÍLOHY <b>01</b>

## **Obsah:**

1.	Úvodní údaje .....	3
2.	Účel projektu .....	3
3.	Technické řešení.....	3
4.	Obecné požadavky pro stavbu kabelových vedení NN .....	4
5.	Styk s inženýrskými sítěmi .....	4
6.	Zpráva o bezpečnosti.....	5
7.	Důležitá upozornění .....	6
8.	Závěr.....	7

## 1. Úvodní údaje

**Název stavby:** Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka  
**Název SO/IO:** IO 401 Přípojka TT Zastávky Lipová (NN) (Smyčka DUSP)  
**Část:** D.1.4 Elektro a sdělovací objekty  
**Místo stavby:** Brno, k.ú. Pisárky  
**Stupeň:** PDPS  
**Projektant:** Puttner, s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno,  
tel./fax: 541 592 544 / 541 212 207

### Dotčené parcely:

Dotčené parcely jsou vypsány v záborovém elaborátu

### Projektové podklady

- Zadání stavby od generálního projektanta (firma PK OSSENDORF S.R.O.)
- Koordinační situace stavby „MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA“
- Koordinační situace stavby „VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ SMYČKA“
- Mapové podklady inž. sítí a vyjádření od jejich provozovatelů
- Platné elektrotechnické předpisy a normy ČSN, PNE a ECR-TNS-AO

## 2. Účel projektu

V souvislosti s vybudováním informačních LED panelů a panelů ELP dojde k jejich napojení na elektrické rozvody NN spol. DPMB.

## 3. Technické řešení

### Základní technické údaje

Rozvodná soustava NN: 3PEN ~ 50Hz 400V, TN-C

*Ochrana před přímým dotykem v rozvodných elektrických zařízeních do 1000 V i nad 1000 V v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:*

polohou, dle PNE 33 0000 – 1 5V, čl. 3.2.2.1

izolací, dle PNE 33 0000 – 1 5V, čl. 3.2.2.4

*Ochrana (při poruše) před nepřímým dotykem v rozvodných elektrických zařízeních v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:*

**do 1000 V (nn)**, kde je přímo uzemněný střed zdroje (uzel) - ochrana v sítích TN-C

automatickým odpojením od zdroje nadproudovými ochrannými přístroji, dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.3.2.5

izolací - v nově budovaných částech sítě nn a kabel. sítích dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.3.2.1

### Technický popis:

Tento inženýrský objekt byl povolen v rámci DUSP stavby: „**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu**“.

Pro připojení LED panelů, které jsou součástí PS 1001 – Informační LED panely (navazující PD stavby „1. Modrá“) bude umístěna nová rozpojovací skříň DPMB typu SR322/NK v provedení pilíř, která bude napojena kabelem CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> do rozvaděče NN nové vrátnice DPMB, který je součástí koordinované stavby „VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ SMYČKA“. Nová rozpojovací skříň bude uzemněna páskem FeZn 30/4 mm délky 20 m. Z nové skříně DPMB bude vyvedeno kabelové vedení CYKY 3x4 mm<sup>2</sup> pro napojení informačního panelu ELP u nové zastávky tramvaje (sloupek s ELP panelem není součástí této PD). Celková délka trasy navržených kabelových vedení NN je 94 m. Všechna kabelová vedení budou zatažena do plastové chráničky ø63 mm.

**Kabelová vedení NN budou vedena jako určené technické zařízení (UTZ) a musí být na ně vydán průkaz způsobilosti UTZ.**

## **4. Obecné požadavky pro stavbu kabelových vedení NN**

### **4.1 Uložení kabelů NN v zemi**

Kabely se uloží ve volném terénu s krytím 0,7 m v kabelové rýze hloubky 0,8 m. V místech pojezdové komunikace budou kabely uloženy v chráničcích Ø 110/94 mm s krytím 1 m a s přesahem komunikace min. 1 m. V místě vedení pod chodníkem budou kabely uloženy s krytím min. 0,35 m v kabelové rýze hloubky 0,5 m na upravené pískové lože. Nad kabely bude v celé délce výkopu umístěna výstražná fólie. **Výkop bude zasypán zeminou (v pojezdových plochách betonovým recyklátem) a povrchy uvedeny do původního stavu.**

Kabely se uloží na vrstvu písku. Po uložení budou zasypány pískovou vrstvou. Výkop se nesmí zasypat popelem nebo podobným materiálem. Uložení kabelů je vyznačeno na příčných řezech ve výkresové části.

Při křížení s ostatními inženýrskými sítěmi se kabely uloží do chráničků nebo betonových rour s přesahem uvedených jejich správci. Při souběhu a křížení s ostatními IS bude dodržena prostorová norma ČSN 73 6005 a ČSN 73 6006.

### **4.2 Ohyb kabelů**

Při kladení kabelů jak v objektech, tak v zemi, musí být zachován nejmenší poloměr ohybu; pro celoplastový kabel je roven patnáctinásobku vnějšího průměru (15D). Přesný poloměr ohybu udává výrobce daného typu kabelu.

### **4.3 Ochrana před bludnými proudy**

Je pasivní, při použití celoplastového kabelu.

## **5. Styk s inženýrskými sítěmi**

Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle podkladů zadavatele projektové dokumentace a podle kopií map jednotlivých správců sítí. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních sítí se budou provádět ručně a před jejich započatím je třeba zajistit jejich řádné vytýčení.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jeho ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

### **Silové kabely**

Světlá vzdálenost mezi souběžnými kabely 1 kV a 22 kV je 20 cm. Při menších vzdálenostech se kabely oddělí ohnivzdornou přepážkou. Při souběhu několika silových kabelů 1 kV se ponechá mezi nimi mezera minimálně 5 cm, v krátkých vzdálenostech a výjimečně je možno klást kabely do 1 kV i těsně vedle sebe, nad i pod sebou (ČSN 33 2000-5-52 ed.2). Vodorovné přepážky mezi kabely NN do 1 kV se nepoužívají.

### **Plynovod**

Při souběhu s nízkotlakým plynovým řadem (do 0,005Mpa) nutno dodržet min. vzdálenost 40 cm, se středotlakým plynovým řadem (do 0,3Mpa) 60 cm, při křížení s NTL plynovým řadem svislá vzdálenost 10 cm, s STL plynovým řadem 20 cm. Při křížení se kabely uloží do kabelových žlabů délky 1 m, pokud možno nad plynovodem s přesahem min. 1m. Při souběhu s vysokotlakým plynovodem nutno dodržet min. vzdálenost 8 m, při křížení 0,5m, kabel se uloží do tvárnice chráničky nebo do korýtky o délce 2m od potrubí na obě strany. Při souběhu lze v odůvodněných případech vzdálenost snížit na 3m za předpokladu, že kabel bude uložen do tvárnice chráničky nebo do korýtky - ČSN EN 1594 .

### **Sdělovací kabely**

Při souběhu nutno dodržet min. vzdálenost 30 cm. Není-li možno tuto vzdálenost dodržet, uloží se kabely NN do kabelových žlabů s poklopem ve vzdálenosti min. 10 cm. Při křížení se silový kabel i kabely spojové uloží do kabelových žlabů s přesahem 1 m na obě strany. Svislá vzdálenost je 10 cm. Kabel silový se uloží pod sdělovacími kabely. Při odkopání spojových kabelů a při výkopech v blízkosti je nutné vyžádat dozor správců kabelů.

### **Vodovodní sítě a přípojky**

Při souběhu a křížení je nutno dodržet min. vzdálenosti 40 cm. Kabel se uloží do chrániček s přesahem 1 m.

### **Kanalizace**

Při souběhu i křížení je min. vzdálenost 50 cm, kabel se uloží do chrániček s přesahem 1 m.

### **Hromosvod**

Při křížení se zemním vedením hromosvodu se kabel uloží pokud možno nad vedením. Svislá vzdálenost při křížení min. 50 cm.

## **6.Zpráva o bezpečnosti**

### **Zajištění bezpečnosti práce**

Při všech montážních a demontážních pracích je nutno dle vyhlášky ČÚB č. 309/2006 Sb. přísně dodržovat bezpečnostní předpisy. Výkopové práce provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Po skončení práce musí být jámy dostatečně zakryty. Práce související s tímto projektem nevyžadují mimořádných bezpečnostních opatření nad rámec běžných zvyklostí a nemají negativní důsledky na zdraví pracovníků.

Před uvedením do provozu musí být zařízení odzkoušeno.

Při montáži a provozu elektrických rozvodů NN musí být dodržována ustanovení příslušných norem, zejména:

ČSN EN ISO 50001	Systémy managementu hospodaření s energií
ČSN IEC 60050-614	Mezinárodní elektrotechnický slovník - Část 614: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie - Provoz
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 33 2000-5-52 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-6 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 6: Revize
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN P 73 7505	Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí
ČSN EN 50110-1 ed. 3	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)
ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
VYHLÁŠKA 50/1978	Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice

## **7.Důležitá upozornění**

### **Použitý elektromontážní materiál**

Navržený a skutečně použitý materiál a způsob provedení musí odpovídat platným předpisům, normám ČSN, zákonu č. 22/1997 Sb.

### **Vliv stavby na životní prostředí**

Práce uvedené v tomto projektu a také provoz elektrického zařízení navrženého tímto projektem nemají negativní vliv na okolní životní prostředí a nevyžadují proto žádná zvláštní opatření.

### **Náhrada škod a uvedení do provozu**

Po dokončení stavby provede investor vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou vedení. Dále investor po dokončení stavby požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu. El. zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí el. revize podle ČSN 33 2000-6-61 (Výchozí revize) potvrzeného písemně v revizní zprávě.

### **Ochranné pásmo**

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, provádět činnost, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnost, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením a je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

**Veškeré podzemní sítě jsou v situaci zakresleny informativně podle poskytnutých podkladů generálního projektanta. Výkopové práce v blízkosti jiných podzemních vedení se budou provádět ručně a před jejich započítím je třeba zajistit řádné vytýčení, aby nedošlo k jejich poškození! Před záhozem rýh bude provedena prohlídka příslušným správcem sítě.**

## **8. Závěr**

Projekt byl vypracován dle požadavků zadavatele z hlediska maximální hospodárnosti a platných předpisů a norem.

### **Projektová dokumentace IO 401 je zpracována s vědomím, že:**

- Dopravní podnik města Brna, a.s. má zavedený a certifikovaný systém managementu hospodaření s energií podle normy ČSN EN ISO 50001,
- Dopravního podniku města Brna, a.s. se zavazuje plnit požadavky normy ČSN EN ISO 50001,
- Prioritou Dopravního podniku města Brna, a.s. je efektivní využívání energie v dopravě, budovách i procesech.

Veškeré změny oproti této PD musí být odsouhlaseny projektantem!

V Brně, listopad 2021



---

Ing. Tomáš Veselý  
Puttner, s.r.o.